

Bijdrage van auto reparatielakken aan duurzaam schadeherstel

Auto reparatielakken beschermen en verfraaien.

Dat is het resultaat van een professioneel aangebracht laagje van vaak maar een tiende millimeter dik én van constructieve samenwerking tussen alle schakels in de keten: van de opdrachtgever tot de producent van de grondstoffen voor de auto reparatielak. Die samenwerking zorgt er mede voor dat de schade aan een voertuig perfect wordt hersteld.

Wij, VVVF en FOCWA *) willen, samen met onze leden, nog een stap verder gaan: we willen afspraken maken over de bijdrage van auto reparatielakken aan **duurzaam** schadeherstel.

Aan welke eisen moet **duurzaam** schadeherstel voldoen als we het hebben over auto reparatielakken?

1. De lak

Bij duurzaam schadeherstel horen duurzame lakproducten (primers, surfacers, aflakken en speciale lakken). Partijen willen het gebruik van zo duurzaam mogelijke lakproducten bij schadeherstel bevorderen zonder een voorkeur voor welk product dan ook uit te spreken. Wat uiteindelijk qua duurzaamheid per te herstellen voertuig mogelijk is, is ter beoordeling van de lakleverancier en schadehersteller. De lakleverancier geeft een duidelijk overzicht van de prestaties en mate van duurzaamheid van het door hem geleverde product .

Bij duurzame autoreparatie lak gaat het om de **samenstelling, de optimale levensduur** en het **productieproces**.

De **samenstelling** van de lakproducten wordt duurzamer door het gebruik van herwinbare grondstoffen, grondstoffen die met zo weinig mogelijke, en bij voorkeur duurzame, energie zijn geproduceerd en grondstoffen met een zo min mogelijke aanslag op het milieu en de arbeidsomstandigheden. Daarnaast zou bij het opstellen van recepturen uitgegaan moeten worden van een zo minimaal mogelijke laagdikte in combinatie met een **optimale levensduur** van de laklaag en van de mogelijkheid tot hergebruik van lakrestanten.

Niet alleen via de producten maar ook bij de lakleveranciers zelf moet gewerkt worden aan duurzaamheid. Aandachtspunt bij het **productieproces** van auto reparatielakken is daarbij het gebruik van zo weinig mogelijk en bij voorkeur duurzame energie (ook bij intern en extern transport).

Voor het bepalen van de duurzaamheid van de lak is een rekentool beschikbaar. Deze is ontwikkeld door CEPE (de Europese koepelorganisatie van de verf- en drukinktindustrie): de CEPE LCI databases en Ecofootprint Tool. Partijen stimuleren dat lakleveranciers bij voorkeur van dit instrument gebruik maken om de duurzaamheid van hun producten te bepalen.

2. Het aanbrenge van het product

Auto reparatielak is een halfproduct. Hoe de schadehersteller zijn of haar werk doet is heel belangrijk voor een duurzaam resultaat.

Partijen stimuleren dat schadeherstellers een zo duurzaam mogelijke werkwijze hanteren. FOCWA heeft hiervoor een instrument ontwikkeld, t.w. de FOCWA CO2 footprint calculator. Partijen stimuleren dat schadeherstellers bij voorkeur van dit instrument gebruik maken om de duurzaamheid van hun werkwijze te bepalen..

Afspraken

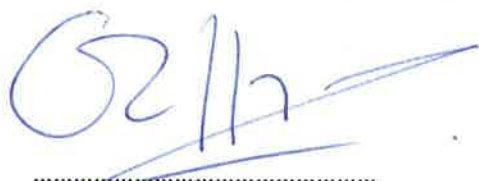
Om er voor te zorgen dat duurzaam schadeherstel gemeengoed wordt willen VVVF en FOCWA overleg stimuleren tussen alle schakels in de keten om samen te komen tot :

1. een algemeen erkende definitie van duurzaam schadeherstel als het gaat om auto reparatielakken
2. afspraken maken over hoe duurzaam schadeherstel voor wat betreft auto reparatielakken verder kan worden bevorderd.

Partijen roepen alle stakeholders in de keten op om dit overleg op korte termijn te starten.

Aldus overeengekomen,
Den Haag/Sassenheim, 9 juli 2014

FOCWA



.....
Drs. G.P. Huffnagel
voorzitter

VVVF



.....
Drs. B.J.A. Berkel
voorzitter

*) FOCWA is de ondernemersorganisatie in de autoschade herstelbranche en VVVF de vereniging van verf- en drukinktfabrikanten.