

## Duurzaamheidsanalyse van het schadeherstelproces voor wat betreft autoreparatielakken

### Inleiding

VVVF en FOCWA\*) hebben een duurzaamheidsanalyse van het schadeherstelproces (voor wat betreft autoreparatielakken) gemaakt.

In deze duurzaamheidsanalyse is vastgelegd

- wat de mate van duurzaamheid van een laksysteem voor autoreparatie bepaalt (vooral nog cradle to gate)
- wat de mate van duurzaamheid van het aanbrengen van de autoreparatielak bepaalt.

### **Bepaling van de mate van duurzaamheid van een laksysteem voor autoreparatie**

De parameters behorende bij het bepalen van de mate van duurzaamheid van een laksysteem voor autoreparatie zullen worden berekend met behulp van de LCI Database en Ecofootprint tool van CEPE, de Europese brancheorganisatie voor de verf- en drukinktindustrie.

Het gaat dan om de volgende parameters:

	Naam	Eenheid
1	Global Warming Potention (Carbon Footprint)	kg. CO2eq
2	Ozone Depletion Potention (aantasting ozonlaag)	mg. CFC-11 eq.
3	Photochemical Ozone Creation Potential (Fotochemische oxidantvorming)	g C2H4 eq.
4.	Adification (Verzuring)	g SO2 eq.
5.	Eutrophication Potential	g PO4 eq
6.	Abiotic Depletion Potential	g SB eq.
7.	Dust and Particulate Matter	mg PM10 eq.
8.	Human toxicity (humane toxiciteit)	mg 1,4-DB eq.
9.	Marine Aquatic Toxicity (Zoutwater ecotoxiciteit)	mg. 1,4-DB eq.
10.	Freshwater Toxicity (Zoetwater ecotoxiciteit)	mg. 1,4-DB eq.
1	Terrestrial Eco Toxicity (Ecotoxiciteit voor flora en fauna)	mg. 1,4-DB eq.
1.		
12	Resource renewable (Uitputting biotische grondstoffen afkomstig van planten of dieren)	kg..
13	Resource non-renewable (Uitputting abiotische grondstoffen niet afkomstig van planten of dieren: gas, olie, metalen enz.)	kg.
14	Energy renewable (herwinbare energie)	MJ.
15.	Energy non-renewable (Niet herwinbare energie)	MJ
16.	Water	kg.
17.	Waste Hazardous ( gevaarlijk afval)	g
18.	Waste Non-Hazardous (niet gevaarlijk afval)	g

Voor wat betreft het laksysteem voor autoreparatielakken zal worden uitgegaan van de volgende onderdelen:

Voorbehandelingsmiddelen
Reinigers
Plamuur /stopmiddelen
Surfacers
Primers
Aflakken
Speciale lakken

### **Bepaling van de mate van duurzaamheid van het aanbrengen van de autoreparatielak**

De parameters behorende bij het bepalen van de mate van duurzaamheid van een laksysteem voor autoreparatie zullen worden berekend met behulp van de FOCWA CO2 footprint calculator.

Het gaat daarbij o.a. om de volgende parameters:

<b>Naam</b>	<b>Eenh.</b>
Herwinbare energie	KwH /kg. CO2 eq.
Niet-herwinbare energie	KwH /kg. CO2 eq.
Afval	g
Water	Kg.
Aantoonbaar reductiebeleid	
Rapportage (ISO 14064)	

\*) FOCWA is de ondernemersorganisatie in de autoschade herstelbranche en VVVF de vereniging van verf- en drukinktfabrikanten.